



สพ.พัทลุง เขต 2
เลขรับ.....26261
วันที่.....17.ธ.ค. 2556
เวลา.....

ที่ ตช ๐๐๒๔(พท).๖๑๕/๕๖๔๙

ตำรวจภูธรจังหวัดพัทลุง
อำเภอเมือง จังหวัดพัทลุง ๙๓๐๐๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนจังหวัดพัทลุง ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาพัทลุง เขต ๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ แผ่น
๒. สำเนารายงานการประชุม ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ จำนวน ๑ ชุด

ด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง/ประธานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนจังหวัดพัทลุง ได้กำหนดวันประชุมคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนจังหวัดพัทลุง ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๖ ในวันศุกร์ที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๔.๐๐ นาฬิกา ณ ห้องประชุมตำรวจภูธรจังหวัดพัทลุง เพื่อร่วมประชุมการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ จึงขอเรียนเชิญท่านซึ่งเป็นกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนจังหวัดพัทลุง เข้าร่วมประชุมตามวันเวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจตรี

(สุรศักดิ์ รมยานนท์)

ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพัทลุง

งานกิจการพลเรือน

โทร ๐ ๙๔๖๑ ๓๖๐๐

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนจังหวัดพัทลุง
ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๖
วันศุกร์ที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ภ.จว.พัทลุง

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๖

ระเบียบวาระที่ ๓ ติดตามผลจากการประชุม ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖
- รายงานความคืบหน้าการเสนอโครงการติดตั้งกล้อง CCTV (สำนักงานขนส่ง)

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องแจ้งที่ประชุมทราบ (เลขานุการ)

๔.๑ สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บเดือน พ.ย.๒๕๕๖

เปรียบเทียบกับเดือน พ.ย.๒๕๕๕

๔.๒ สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บเดือน พ.ย.๒๕๕๖

เปรียบเทียบกับเดือน ต.ค.๒๕๕๖

๔.๓ สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บเดือน พ.ย.๒๕๕๖ แยก สภ.

- สภ.ที่มีอุบัติเหตุเกิดและมีผู้เสียชีวิต

- สภ.เมืองพัทลุง ๒ ราย (หน.สภ.)

- สภ.เขาชัยสน ๑ ราย (หน.สภ.)

- สภ.ควนขนุน ๓ ราย (หน.สภ.)

- สภ.บางแก้ว ๑ ราย (หน.สภ.)

- สภ.ป่าพะยอม ๒ ราย (หน.สภ.)

- สภ.ศรีนครินทร์ ๒ ราย (หน.สภ.)

๔.๔ สถิติการเกิดอุบัติเหตุเดือน พ.ย. ๒๕๕๖ เปรียบเทียบกับเดือน ต.ค. ๒๕๕๖ แยก สภ.

๔.๕ วิเคราะห์สถิติการเกิดอุบัติเหตุประจำเดือน พ.ย.๒๕๕๖

๔.๖ การกวดขันการจับกุมผู้กระทำความผิด พ.ร.บ.จราจร เดือน พ.ย.๒๕๕๖

เปรียบเทียบกับเดือน ต.ค.๒๕๕๖

๔.๗ การกวดขันการจับกุมผู้กระทำความผิด พ.ร.บ.จราจร เดือน พ.ย.๒๕๕๖ แยก สภ.

๔.๘ สถิติการกวดขันจับกุมผู้กระทำความผิด พ.ร.บ.จราจร เดือน พ.ย. ๒๕๕๖

เปรียบเทียบกับเดือน ต.ค. ๒๕๕๖ แยก สภ.

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

รายงานการประชุม คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนจังหวัดพัทลุง
ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๖

วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ตำรวจภูธรจังหวัดพัทลุง

กรรมการผู้มาประชุม

๑. นายสุรินทร์	เพชรสังข์	แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง
๒. พ.ต.อ.สมเกียรติ	ฤทธิ์เลื่อน	รอง ผบก.ภ.จว.พัทลุง
๓. นายไพศาล	ขุนศรี	ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพัทลุง
๔. นางถวิล	ขาวดวง	แทน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลพัทลุง
๕. นายประเสริฐ	จอมชิดกล้า	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพัทลุง
๖. นายสมหมาย	ชูช่วย	แทน ผอ.สนง.ทางหลวงชนบทจังหวัดพัทลุง
๗. นางสาคร	หนูสว่าง	แทน ผอ.สนง.เขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาพัทลุง เขต ๑
๘. ส.ต.อ.สังข์เศรษฐ์	โรจนศิลป์กุล	แทน ขนส่งจังหวัดพัทลุง
๙. นายไพฑูรย์	จิตไชยรักษ์	แทน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดพัทลุง
๑๐. นางรยริน	ทองชู	แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดพัทลุง
๑๑. นายพิเชียรฉัตร	พิศุทธางกูร	แทน ประธานคณะกรรมการอาชีวศึกษาจังหวัดพัทลุง
๑๒. นายวิวร	ชุมทอง	แทน ประธานพัทลุงการกุศลมูลนิธิ
๑๓. นายภานุมาต	มัลลาลิบ	แทน นายอำเภอเมืองพัทลุง
๑๔. นายณรงค์ชัย	คงขาว	แทน นายอำเภอเขาชัยสน
๑๕. นายประทีป	สุวรรณ	แทน นายอำเภอควนขนุน
๑๖. นายธีระศักดิ์	ชียาพงศ์	แทน นายอำเภอตะโหมด
๑๗. นายสมชาติ	กาญจนรัตน์	แทน นายอำเภอกงหรา
๑๘. นายวีระ	สุขมี	แทน นายอำเภอปากพะยูน
๑๙. นายประยุทธ	ทองพุ่ม	แทน นายอำเภอป่าพะยอม
๒๐. นายสมใจ	ปานเพชร	แทน นายอำเภอศรีนครินทร์
๒๑. นายสมศักดิ์	สังคานาคิน	แทน นายอำเภอศรีบรรพต
๒๒. พ.ต.อ.ชวลิต	เปล่งเสียง	ผกก.สภ.เมืองพัทลุง
๒๓. พ.ต.อ.ผล	สุวรรณะ	แทน ผกก.สภ.เขาชัยสน
๒๔. พ.ต.ท.ตุลเดช	สันดาเส้น	แทน ผกก.สภ.ควนขนุน
๒๕. พ.ต.ท.เกียรติคุณ	วังเพชร	แทน ผกก.สภ.ตะโหมด
๒๖. พ.ต.อ.ชัยโรจน์	โพธิปฐม	ผกก.สภ.กงหรา
๒๗. พ.ต.ท.ประสิทธิ์	จารุภาสกร	แทน ผกก.สภ.ปากพะยูน
๒๘. ร.ต.อ.วิสูตร	นัยนุ่น	แทน ผกก.สภ.ป่าบอน
๒๙. พ.ต.ท.รุ่งโรจน์	จันทร์วัฒน์	แทน ผกก.สภ.บางแก้ว
๓๐. พ.ต.ท.คงพล	ลอยลิบ	แทน ผกก.สภ.ป่าพะยอม
๓๑. พ.ต.อ.วีระชัย	เสฏฐปัญโญ	ผกก.สภ.ศรีนครินทร์
๓๒. พ.ต.อ.พงษ์ยุทธ	ณ พัทลุง	ผกก.สภ.ทะเลน้อย
๓๓. พ.ต.ท.วิสุทธิ์	ช้องจิตร	สวญ.สภ.นาขยาด
๓๔. พ.ต.ด.ภักดี	สามารถ	สว.สภ.เกาะนางคำ

๓๕. ร.ต.ต.สมศักดิ์	มะหมัด	แทน สว.สภ.ลำป่า
๓๖. ร.ต.ท.กิตติพงษ์	วัชรวรกุล	แทน สว.ส.ทล.๒ กก.๗ บก.ทล.พัทลุง
๓๗. นายภิรมย์	เทอดทอง	แทน หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์ฯ สนง.ปภ.จ.พัทลุง
๓๘. พ.ต.ท.หญิง กัญญา	มากมาย	สว. ผอ.๕ ภ.จว.พัทลุง
๓๙. พ.ต.ท.ณภัทร	สุระดี	สว.จร.สภ.เมือง พัทลุง
๔๐. ร.ต.ท.หญิง ปริญา	ฉันทิภิญโญภาพ	รอง สว.ผอ.๕ ภ.จว.พัทลุง

กรรมการผู้ไม่มาประชุม

๑. ผบก.ภ.จว.พัทลุง	ติดราชการ
๒. ผอ.สนง.เขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาพัทลุง เขต ๑	ติดราชการ
๓. ประชาสัมพันธ์จังหวัดพัทลุง	ติดราชการ
๔. ประธานคณะกรรมการประสานงานศูนย์อาสาสมัคร ป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนจังหวัดพัทลุง	ติดราชการ
๕. ผกก.บ.กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ สาขาพัทลุง	ติดราชการ
๖. นายอำเภอป่าบอน	ติดราชการ
๗. นายอำเภอบางแก้ว	ติดราชการ
๘. ผกก.สภ.ศรีบรรพต	ติดราชการ
๙. สว.สภ.โคกชะงาย	ติดราชการ
๑๐. รอง ผกก.ผอ.ภ.จว.พัทลุง	ติดราชการ

เริ่มประชุม

เวลา ๑๓.๓๐ น.

วาระที่ ๑

ประธาน

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม ขอแนะนำตัวเนื่องจากมารับตำแหน่งใหม่ ผม นายสุรินทร์ เพชรสังข์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง รูปแบบการประชุมของผมคือ สั้น กระชับ และเรื่องที่จะเสนอให้หน่วยอื่นทำเสนอแล้วหน่วยที่เสนอต้องทำด้วย ไม่ใช่เสนอให้หน่วยอื่นทำอย่างเดียว

วาระที่ ๒

เลขานุการ

รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๖

- รายงานการประชุมมีทั้งหมด ๔ วาระ จำนวน ๕ หน้า มีคณะกรรมการท่านใดต้องการแก้ไขรายงานการประชุมตรงส่วนใดบ้าง

ประธาน

- ท่านใดมีข้อแก้ไข แจ้งได้ถึงพรุ่งนี้ ก่อน ๐๘.๐๐ น. หากไม่มีถือว่ารับรอง

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม

วาระที่ ๓

เลขานุการ

เรื่องแจ้งที่ประชุมทราบ (เลขานุการ)

๓.๑ สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บเดือน ต.ค. ๒๕๕๖
เปรียบเทียบกับเดือน ต.ค. ๒๕๕๕

- จำนวนอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น ๙๕.๔%
- จำนวนผู้เสียชีวิต เพิ่มขึ้น ๘๘.๙%
- จำนวนผู้บาดเจ็บ เพิ่มขึ้น ๕๖.๔%

๓.๒ สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บเดือน ต.ค. ๒๕๕๖
เปรียบเทียบกับเดือน ก.ย. ๒๕๕๖

- จำนวนอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้น ๒๒.๗%
- จำนวนผู้เสียชีวิต เพิ่มขึ้น ๔๑.๗%
- จำนวนผู้บาดเจ็บ เพิ่มขึ้น ๗.๔%

๓.๓ สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจราจรผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บเดือน ก.ย. ๒๕๕๖ แยกสม.

- เกิดอุบัติเหตุ ๑๖๙ ครั้ง
- มีผู้บาดเจ็บ ๑๖๑ คน
- มีผู้เสียชีวิต ๑๗ คน

- สก.ที่มีอุบัติเหตุเกิดและมีผู้เสียชีวิต

- สก. เมืองพัทลุง

เลขานุการ

พ.ต.ท.ณภัทรา

- รายงานการเกิดอุบัติเหตุและทำให้มีผู้เสียชีวิต ๔ ราย เกิดบนทางรถไฟ

เนื่องจากไม่มีไม้กั้นทางรถไฟ

ประธาน

- ทางรถไฟไม่อนุญาตให้เชื่อม เนื่องจากเป็นทางที่ไม่ได้รับการรับรองจากการรถไฟ เหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ และช่วงทางรถไฟก็มีหลุมรอก ยากให้ทางท้องถิ่นตัดหญ้าบริเวณทางข้ามทางรถไฟอย่างน้อยข้างละ ๒๐๐ เมตร ทางหลวงชนบท

นายสมหมายฯ

- ตอนนี้นั้นบางสายได้โอนให้กับท้องถิ่นไปบางส่วนแล้วและในส่วนของทาง ทางกรมทางหลวงชนบทกำลังสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ

ประธาน

- ก่อนสะพานลอยจะเสร็จ ฝากให้ทางหลวงชนบททำหนังสือประสานท้องถิ่น ทุกอำเภอของทางหลวงและของท้องถิ่น ดำเนินการกำจัดวัชพืชข้างทางรถไฟ เพราะมองไม่เห็นทางรถไฟมา ฝากท่านสำรวจว่า ของ อบจ.ก็จุดตรงไหนบ้าน ทางหลวงชนบทก็จุดตรงไหนบ้าง และของทาง เทศบาล/อบต.ก็จุดตรงไหนบ้าง สรุปว่ามีทั้งหมดที่จุดเวลาสั่งการจะได้สั่งถูก

เลขานุการ

พ.ต.อ.ผลา

- สก.เขาชัยสน

- รายงานการเกิดอุบัติเหตุและทำให้มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย

เลขานุการ

พ.ต.ท.ประสิทธิ์ฯ

- สก.ปากพะยูน

- รายงานการเกิดอุบัติเหตุและทำให้มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย

เลขานุการ

พ.ต.อ.ชัยโรจน์ฯ

- สก.กงหรา

- รายงานการเกิดอุบัติเหตุและทำให้มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย

เลขานุการ

พ.ต.ท.เกียรติคุณฯ

- สก.ตะโหมด

- รายงานการเกิดอุบัติเหตุและทำให้มีผู้เสียชีวิต ๓ ราย

เลขานุการ

ร.ต.อ.วิสูตรฯ

- สก.ป่าบอน

- รายงานการเกิดอุบัติเหตุและทำให้มีผู้เสียชีวิต ๔ ราย

เลขานุการ

พ.ต.ท.รุ่งโรจน์ฯ

- สก.บางแก้ว

- รายงานการเกิดอุบัติเหตุและทำให้มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย

เลขานุการ

พ.ต.อ.วีระชัยฯ

- สก.ศรีนครินทร์

- รายงานการเกิดอุบัติเหตุและทำให้มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย

- ตรงแยกควนดินสอเป็นเนินและเป็นทางโค้ง ในการประชุม อบถ.ระดับอำเภอ เคยหารือเรื่องนี้แล้ว ถ้ามาจากศรีบรรพตให้เลี้ยวซ้ายแล้วไปกลับรถ ถ้าตัดออกมาจะเกิดอุบัติเหตุบ่อย แต่ต้องหารือหลายฝ่ายเนื่องจากต้องติดตั้งแท่งแบร์เออร์ จะมีป้ายเตือนให้เลี้ยวไปทางซ้าย

- ประธาน - ตรงนี้เป็นเนิน และทางโค้งทั้งขึ้นทั้งลง รถที่มาก็มีความเร็วสูง สัญญาณไฟจราจรไม่มี ตรงนี้แนวทางการทางมีความเห็นยังง
- นายประเสริฐฯ - ทางแนวทางการทางจะนำแท่งแบรีเออร์มาวางไว้ตรงแยกเพื่อให้รถที่ออกมาจากศรีบรรพต เลี้ยวซ้ายแล้วไปกลับรถ
- ประธาน - ความเคยชินของประชาชน ถ้าเราให้กลับรถก็จะย้อนศร เมื่อติดตั้งแท่ง แบรีเออร์อยากให้ทาง สก.ศรีนครินทร์ ประชาสัมพันธ์ก่อนที่จะทางแนวทางการทางจะไปติดตั้ง ไม่นานจะมีปัญหากับประชาชน นำเสนอในการประชุมกำนันผู้ใหญ่บ้านเพื่อเป็นมติที่ประชุมกำนันผู้ใหญ่บ้าน และ อบต.เห็นชอบ ทำป้ายเพื่อบอกว่า จะติดตั้งแท่งแบรีเออร์เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อย จะติดตั้งวันไหน ให้ประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า พอถึงเวลา ก็ประสานกับแนวทางการทางติดตั้งให้เรียบร้อย
- เลขานุการ - สก.โคกชะงาย
- ประธาน - รายงานการเกิดอุบัติเหตุและทำให้มีผู้เสียชีวิต ๑ ราย
- ประธาน - ขนส่งทำเรื่องขอเงินสนับสนุนแก้ไขปัญหาคอขวด รายละเอียดคลองหารีอู เช่น กล้องวงจรปิดตรงทางร่วมทางแยกในพื้นที่ที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อย ๆ ไม่ต้องมาเอียงกันเวลาเกิดอุบัติเหตุว่าใครถูกใครผิด ขอไปวงเงินไม่เกิน ๕ ล้านบาท ๒ โครงการ แล้วให้รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก นายวัฒนา พัทธนัม บอกท่านว่า รองผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุงให้มาเสนอ ฝากทางท้องที่ช่วยสำรวจจุดตรงจุดไหนเหมาะที่จะมีการแก้ไขปัญห และเสนอผมภายในวันที่ ๓๐ พ.ย. ๕๖
- อย่างให้หมายเหตุว่า ช่วงระหว่างป่าบอนถึงเขาชัยสนที่เกิดเหตุมากขึ้นระยะทางถนนเพชรเกษมยาวแค่นี้ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากขึ้น เอาความยาวของถนนมาหารกับจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จะให้เห็นสถิติความยาวของถนนเป็นเท่าไร จะได้ง่ายต่อการวิเคราะห์
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นคือทางตรง รถที่เกิดเหตุรถจักรยานยนต์ เวลาที่เกิดเหตุ ๑๒.๐๐-๒๐.๐๐ น. คือช่วงบ่าย การตั้งด่านน่าจะเป็นช่วงบ่ายเพื่อระงับยับยั้งการเกิดอุบัติเหตุ
- เลขานุการ ๓.๔ สถิติการเกิดอุบัติเหตุเดือน ต.ค. ๒๕๕๖ เปรียบเทียบกับเดือน ก.ย. ๒๕๕๖ แยกสก.
- เพิ่มขึ้น - ลำดับที่ ๑ สก.ป่าบอน เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๑๕ ครั้ง
- ลำดับที่ ๒ สก.เขาชัยสน เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๘ ครั้ง
- ลำดับที่ ๓ สก.บางแก้ว เกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๗ ครั้ง
- ลดลง - ลำดับที่ ๑ สก.ควนขนุน เกิดอุบัติเหตุลดลง ๑๐ ครั้ง
- ลำดับที่ ๒ สก.เมืองพัทลุง เกิดอุบัติเหตุลดลง ๓ ครั้ง
- ลำดับที่ ๓ สก.บางแก้ว เกิดอุบัติเหตุลดลง ๑ ครั้ง
- เลขานุการ ๓.๕ วิเคราะห์สถิติการเกิดอุบัติเหตุประจำเดือน ต.ค. ๒๕๕๖
- สาเหตุการเกิดเหตุฯ มากที่สุด คือ ขับรถเร็ว
- ประเภทรถที่เกิดเหตุฯ มากที่สุดคือ รถจักรยานยนต์
- ประเภทถนนที่เกิดเหตุฯ มากที่สุดคือ ทางหลวงแผ่นดิน
- ลักษณะจุดที่เกิดเหตุฯ มากที่สุดคือ ทางตรง
- ห้วงเวลาที่เกิดเหตุฯ มากที่สุดคือ ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.
- ช่วงอายุที่บาดเจ็บและเสียชีวิต มากที่สุดคือ ๑๑ - ๒๐ ปี

วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิต เดือน ต.ค. ๒๕๕๖

- สาเหตุการเกิดเหตุฯ มากที่สุด คือ ขับรถเร็ว
- ประเภทรถที่เกิดเหตุฯ มากที่สุดคือ รถจักรยานยนต์
- ประเภทถนนที่เกิดเหตุฯ มากที่สุดคือ ทางหลวงแผ่นดิน
- ลักษณะจุดที่เกิดเหตุฯ มากที่สุดคือ ทางตรง
- ห้วงเวลาที่เกิดเหตุฯ มากที่สุดคือ ๑๒.๐๑ – ๑๖.๐๐ น.
- ช่วงอายุที่บาดเจ็บและเสียชีวิต มากที่สุดคือ ๑๑-๒๐ ปี

๓.๖ การกวดขันการจับกุมผู้กระทำความผิด พ.ร.บ.จราจร เดือน ต.ค. ๒๕๕๖

เปรียบเทียบกับเดือน ก.ย. ๒๕๕๖

- ลำดับที่ ๑ คือ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ๒,๒๓๓ ราย
- ลำดับที่ ๒ คือ ไม่สวมหมวกนิรภัย ๖๒๔ ราย
- ลำดับที่ ๓ คือ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๒๙๓ ราย

๓.๗ การกวดขันการจับกุมผู้กระทำความผิด พ.ร.บ.จราจรเดือน ต.ค. ๒๕๕๖ แยก สภ.

- ลำดับที่ ๑ คือ สภ.เมืองพัทลุง ๑,๓๒๒ ราย
- ลำดับที่ ๓ คือ สภ.ตะโหมด ๖๖๕ ราย
- ลำดับที่ ๒ คือ สภ.เขาชัยสน ๓๗๑ ราย

เลขานุการ

๓.๘ สถิติการกวดขันจับกุมผู้กระทำความผิด พ.ร.บ.จราจร เดือน ต.ค. ๒๕๕๖

เปรียบเทียบกับเดือน ก.ย. ๒๕๕๖ แยก สภ.

- เพิ่มขึ้น** - ลำดับที่ ๑ คือ สภ.ตะโหมด การกวดขันฯเพิ่มขึ้น ๒๐๖ ราย
- ลำดับที่ ๒ คือ สภ.ป่าบอน การกวดขันฯเพิ่มขึ้น ๗๑ ราย
 - ลำดับที่ ๓ คือ สภ.ควนขนุน,สภ.บางแก้ว การกวดขันฯเพิ่มขึ้น ๕๖ ราย
- ลดลง** - ลำดับที่ ๑ คือ สภ.เมืองพัทลุง การกวดขันฯลดลง ๒๘๔ ราย
- ลำดับที่ ๒ คือ สภ.ทะเลน้อย การกวดขันฯลดลง ๖๖ ราย
 - ลำดับที่ ๓ คือ สภ.โคกชะงาย การกวดขันฯลดลง ๓๗ ราย

ประธาน

มี ๓ เรื่อง

๑. อุบัติเหตุเพิ่มขึ้น คำว่าเพิ่มขึ้นในปีที่แล้วสถิติต่อการจดทะเบียนรถเท่าไรที่เพิ่มขึ้น เพราะจำนวนรถมากขึ้น หรือเพิ่มขึ้นเพราะจำนวนรถเท่าเดิม แต่ถ้ารถเพิ่มขึ้น ๑๐๐% แต่อุบัติเหตุเกิด ๑๐% แสดงว่าการบังคับใช้กฎหมายได้ผล แต่ถ้ารถเพิ่มขึ้น ๑๐๐% สถิติเพิ่มขึ้น ๑๕๐% แสดงว่าการบังคับใช้กฎหมายมีการหย่อนยานกันมาก อยากให้ประสานทางขนส่งว่าแต่ละเดือนมีการจดทะเบียนรถเท่าไร อาจจะเพิ่มขึ้นแบบปกผัน คือเพิ่มขึ้นเพราะรถเพิ่มขึ้นหรือเพิ่มขึ้นเพราะรถเท่าเดิมจะได้แก้ไขได้ตรงจุด

๒. ความเร็วของรถ การตั้งด่านจุดตรวจจะหายไปเลย วันนี้จะกวดขันเรื่องอะไร ใช้ทักษะ หรือสุ่มตัวอย่างในการตรวจ เพิ่มช่องทางจราจรตรงจุดตรวจเป็นสองช่องทางจราจร

- หามาตรการจัดการกับรถที่มาแทรกตรงจุดตรวจ
- หมวกนิรภัย พุดกันมาหลายปีโดยเฉพาะคนขับ ผากำชับเจ้าหน้าที่ตำรวจ

เรื่องนี้ด้วย ขนส่งมีหมวกฟรีหรือไม่

ส.ต.อ.สังข์เศรษฐ์ฯ

- มี ตอนนี้ทางขนส่งได้ร่วมกับตำรวจ สภ.เมืองพัทลุง แจกไปแล้วประมาณ ๕๐๐ ใบ เหลือประมาณ ๕๐๐ ใบ จะนำไปแจกในโครงการจังหวัดเครื่องที่ต่อไป

- ประธาน - ผาก ปภ. กับ ขนส่ง ช่วยดูเรื่องการรณรงค์เรื่องหมวกนิรภัยด้วย ประธานเจ้าหน้าที่
ตำรวจกวดขันวินัยจราจรในเส้นทางหลัก เช่น ถนนราเมศวร์ และขยายออกไปที่ละสาย
และเด็กที่ไม่สวมหมวกนิรภัยมากที่สุดคือเด็กเทคนิค ผากประเด็นเพิ่มเติมแค่นี้ ท่านอื่น
มีอะไรเพิ่มเติมเชิญ
- พ.ต.ท.คงพลฯ - ขอให้ทางหลวงชนบทเปลี่ยนป้ายชาลง ก่อนถึง รพ.ป่าพะยอม ที่บอกว่า “ป่าพะยอม”
เพราะถ้ากลับรถไปจะเป็นถนนสายเก่า เมื่อเข้าไปแล้วจะหาหน่วยราชการไม่เจอ และ
ตรงแยกหน้า รพ. ไม่มีป้ายบอกทางเข้าอำเภอป่าพะยอม ทางเข้าจะเป็นถนนสายเล็กๆ
ถ้าไม่มีป้ายบอก คนนอกพื้นที่จะไม่รู้เลยว่าเข้าทางไหน
- ประธาน - ผากกรมทางหลวงชนบทแก้ไขป้ายดังกล่าว และตรงสี่แยกหน้า รพ.ป่าพะยอม ทำป้าย
บอกทางเข้าไปว่าเป็นอำเภอป่าพะยอม และ สภ.ป่าพะยอม
- นายสมหมายฯ - ทางหลวงชนบทมีทางให้ซ่อมก็สาย
- ประธาน - ถนนส่วนใหญ่โอนให้เทศบาล อบต. อบจ. และพอโอนไปแล้ว หน่วยงานที่รับไปไม่มีงบ
ซ่อมแซม
- ประธาน - ผาก ทางหลวงชนบท ดูท้องถิ่นไหนที่โอนไปแล้ว ให้ท่านคำนวณแบบแปลนให้ด้วยใน
การทำ Overlay ว่าใช้อะไรเท่าไร ระยะทางความกว้างประมาณการตาม พร.๔ พร.๕
ให้ผมแล้วผมจะให้ท้องถิ่นทำเรื่องเสนอมาเพื่อของบจากการถ่ายโอน
- วาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ
- ผู้ใดมีปัญหาหรือข้อเสนอแนะอะไรบ้างหรือไม่
- เมื่อไม่มี ขอปิดการประชุม
- เลิกประชุม เวลา ๑๔.๔๕ น.

ร.ต.ท.หญิง

ผู้บันทึก/พิมพ์รายงานการประชุม

(ปริยดา ฉันทภิษฎา)

รอง สว.ผอ.๕ ภ.จว.พัทลุง

พ.ต.ท.หญิง

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(กัญญา มากมาย)

รอง สว.ผอ.ภ.จว.พัทลุง